

TECHNICAL DATA XTrainer 300

FAHRWERK

| | |
|-------------------|---|
| Rahmen | perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand | 1467 mm |
| Gesamtlaenge | 2157 mm |
| Gesamtbreite | 802 mm |
| Gesamthoehe | 1245 mm |
| Sitzhoehe | 910 mm |
| Bodenfreiheit | 320 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 390 mm |
| Trockengewicht | 99 kg (front 48 kg; rear 51 kg) |
| Tankinhalt | 8,8 l. |
| Reserve | 1,5l. |
| Oeltank | 650cc |
| Kuehlsystem | 1,3 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebeleie |
| Hub Stosddaempfer | 110 mm |
| Federweg vorn | 270 mm |
| Federweg hintenm | 270 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 18 x 1,85 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 80/100 - 21 |
| Reifen hinten | 140/80 -18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|---|
| Typ | 1-Zylinder, 2-Takt, LC |
| Bohrung | 73 mm |
| Hub | 69,9 mm |
| Hubraum | 292,3 cc |
| Verdichtung | 11,55:1 |
| Auslasssteuerung | System BPV |
| Starter | elektrisch |
| Zuendung | Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe |
| Zuendkerze | NGK GR7CI8 |
| Einlasssteuerung | Nebenschlussmembran |
| Schmierung | Gemisch durch elektrische Pumpe |
| Vergaser | Keihin PWK 36 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Z.27/72 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |
| Schmierstoffe | SAE 10W/40 |
| Consumo l/100 km | 2,8 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 64 |

TECHNICAL DATA

XTrainer 250

FAHRWERK

| | |
|-------------------|---|
| Rahmen | perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand | 1467 mm |
| Gesamtlaenge | 2157 mm |
| Gesamtbreite | 802 mm |
| Gesamthoehe | 1245 mm |
| Sitzhoehe | 910 mm |
| Bodenfreiheit | 320 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 390 mm |
| Trockengewicht | 99 kg (front 48 kg; rear 51 kg) |
| Tankinhalt | 8,8 l. |
| Reserve | 1,5l. |
| Oeltank | 650cc |
| Kuehlsystem | 1,3 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebeleie |
| Hub Stosdaempfer | 110 mm |
| Federweg vorn | 270 mm |
| Federweg hintenm | 270 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 18 x 1,85 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 80/100 - 21 |
| Reifen hinten | 140/80 -18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|---|
| Typ | 1-Zylinder, 2-Takt, LC |
| Bohrung | 66,4 mm |
| Hub | 72 mm |
| Hubraum | 249 cc |
| Verdichtung | 13,5:1 |
| Auslasssteuerung | System BPV |
| Starter | elektrisch |
| Zuendung | Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe |
| Zuendkerze | NGK GR7CI8 |
| Einlasssteuerung | Nebenschlussmembran |
| Schmierung | Gemisch durch elektrische Pumpe |
| Vergaser | Keihin PWK 36 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Z.27/72 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |
| Schmierstoffe | SAE 10W/40 |
| Consumo l/100 km | 2,894 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 69 |