



## Infobuch zum internationalen Enduro- Wettbewerb Kaposvár Cup



**SeBaQ Racing**  
**05-06.10.2019.**

## 1. VERANSTALTER, VERANSTALTUNG

Der SeBaQ Racing SE veranstaltet am 05-06.10.2019. eine offene internationale Enduro für Motorräder ohne Beiwagen in Kaposvár (GPS: N 46°19'2.54'' E 17°48'46.89'') Diese Veranstaltung zählt zur OFFENE Enduro-Staatsmeisterschaft der MAMS 2019. Der Veranstalter schreibt einen **offene Veteran Meisterschaft Fahrer über 40 Jahren und Super Veteran Cup über 47 Jahren**, in zusammengezogener Kategorie auch aus und **ein III.klasse für alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tageslicenc.** Tageslicenc können kaufen am Ort, kosstet 20 €.

## 2. SPORTGESETZ: Laut Grundausschreibung

## 3. VERKEHRSVORSCHRIFTEN: Laut Grundausschreibung

## 4. BEWERBER und FAHRER

Teilnahmeberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die im Besitze einer für das Jahr 2019. gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder, und die Lizenze sind vom Nationalverband ausgestellt. Zur mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die im Besitz einer internationalen bzw. nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. Die Fahrer müssen außerdem im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Im III. Klasse alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tagesliceec.

## 5. NENNUNG

Einzelnennung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenem Ort und Termin zu richten.

## 6. EINZELNENNGELD, NENNSCHLUß

**6.1.Einzelnenngeld:80 EURO**

**6.2.Nennschluß: 05.10. 2019.10,00Uhr**

## 7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 - Motorräder ohne Beiwagen

- I. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie
- II. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie
- III. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für Veteran Fahrer über 40 Jahresalter und für Super Veteran Fahrer über 47 Jahresalter. Der Alter ist im Laufen des Jahres erfüllt werden.

## 8. STRECKE:

Der Start befindet sich **in Kaposvár** am 05.10.2019 um 11 Uhr, am 06.10.2019. Am 9,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca.320 km auf und enthält 1 ZKs. (Es werden am 1.Tag 4 Runden à 40 km und am 2.Tag 4 Runden à 40 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 04.10. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrtunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Strecken-beschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert.. Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch derartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

**Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren.**

## 9. TREIBSTIFF Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## 10. STARTNUMMERN Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung

Die Farbe der Startnummern:

Für I.Klasse : schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für II., III.Klasse, Veteran und Super veteran : schwarze Ziffern auf weißem Grund.

## 11. ABNAHME VOR DEM START:

Die administrative Abnahme findet am 04.10. ab 17 Uhr bis 21 Uhr, und am 05.10. vom 7,00 bis 9,30 **in Kaposvár Enduro Fahrerlager** statt. Die technische Abnahme findet am 05.10.. 7,00 bis 10,00 Uhr statt.

**Ort: Kaposvár Enduro Fahrerlager.** Die angegebenen Abnahmezeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- 1) Bewerber- und Fahrerlizenz
- 2) Führerschein
- 3) Sturzhelm

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

## 12. ABLAUF DER VERANSTALTUNG Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

## 13. STARTKARTEN Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## 14. STARTZEITEN:

Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1.Tag um 11 Uhr und am 2.Tag um 9 Uhr. Die Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute einzeln oder paarweise gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

## 15. FAHRZEITEN Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## **16. ZEIT- und PASSIERKONTROLLEN:**

Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## **17. SONDERPRÜFUNGEN:**

Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen:

Cross-test einer Länge von 1,8 Km, GPS: N 46°19'1.65'' E 17°48'27.11''

Enduro test einer Länge von 3 Km GPS: N 46°19'2.71'' E 17°48'49.21''

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

## **18. ZIEL**

Das Ziel ist in **Kaposvár Enduro Fahrerlager**. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlußabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen, ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschluß. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

## **19. SCHLUßABNAHME** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## **20. WERTUNG, KLASSEMENT**

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- a) Strafpunkte aus der Startprüfung
- b) Strafpunkte aus Etappen
- c) Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- d) Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunkteanzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

## **20. EINZELWERTUNG:**

Es werden folgende Klassements erstellt:

1. Klasse
2. Klasse
3. Klasse
4. Veteran
5. Super veteran

## **21. VERSICHERUNG**

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für eine Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen. Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslandsstartgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

## **22. PROTESTE**

(bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS.

## **23. HAFTUNGSAUSSCHLUß** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## **24. REHTSVORBEHALT:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.