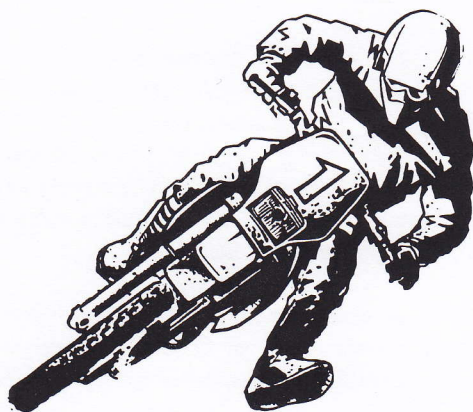




ANDEZIT HOTEL CUP

OFFENE UNGARISCHER ENDURO MEISTERSCHAFTSLAUF



GÉ – SA SE

18-19.06.2011.

BÉR

1 Veranstalter, Veranstaltung

Der GÉ-SA SE /sasomotor@t-online.hu, +36209242868/ veranstaltet am 18-19.06.2011. eine offene internationale Enduro Rennen für Motorräder ohne Beiwagen in **BÉR Andezit Hotel**. Diese Veranstaltung zählt zur OFFENE Enduro-Staatsmeisterschaft der MAMS 2011. Der Veranstalter schreibt einen **offene Old-boy Meisterschaft Fahrer über 40 Jahren** in zusammengezogener Kategorie auch aus und ein **III.klasse für alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tagesliceec**. Tageslicenc können kaufen am Ort, kosstet 15€.

2. Funktionäre

Sportkommissäre:	Sasvári Sándor	Zeitnahme: Majosházi Péter
Renndirektor:	András Zajzon	Technische Abnahme: Párkányi József
Wertung:	Boros Lajos	Rennsekretärin: Sasvári Bernadett

3. **Sportgesetz:** Laut Grundausschreibung

4. **Verkehrsvorschriften:** Laut Grundausschreibung

5. Bewerber und Fahrer

5.1. Teilnahmeberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die im Besitze einer für das Jahr 2011. gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder, und die Lizenz sind vom Nationalverband ausgestellt. Zur mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die im Besitz einer internationalen bzw. nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. Die Fahrer müssen außerdem im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Im III. Klasse alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tagesliceec.

5.2. Teilnahmeberechtigt im Old Boy Meisterschaft sind die Fahrer, die im Besitz einer nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind.

5.3. Die Fahrer unter 18 Jahren sind verpflichtet, zur Lösung der Lizenz eine schriftliche Einwilligung der Eltern vorzuzeigen.

5.4. Die Lizenz sind während der Rennsaison für niedrigere Klasse nicht zu tauschen.

6. NENNUNG

6.1. Einzelnennung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenem Ort und Termin zu richten.

6.2. Einzelnennngeld: **60 EURO**

6.3. Nennschluß: **18. 06. 2011. 10,00Uhr**

6.4. An Teamnennungen sind zugelassen:

Markenteam/ Clubteam 3 Motorräder deren Fahrer dem gleichen Firma/ Welchen Club angehören.

.5. Nennngeld: **15 EURO**

7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 - Motorräder ohne Beiwagen I. Klasse:

Division E1: 2T 100-150 ccm, 4T 175-250 ccm

Division E2: 2T 175-250 ccm, 4T 290-450 ccm

Division E3: 2T 290-500 ccm, 4T 475-650 ccm

Sämtliche Fahrzeuge müssen den Bedingungen der internationalen Sportgesetze der FIM entsprechen.

Für AA Fahrer nur FIM Enduro Reifen dürfen verwendet werden, im ÖM alle Reifen dürfen verwendet werden.

II.Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

III.Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für Old Boy Fahrer über 40 Jahresalter. Der Alter ist im Laufen des Jahres erfüllt werden. **Für Old Boy Fahrer alle Reifen dürfen verwendet werden. Für AA Veteran Fahrer Nur FIM Enduro Reifen dürfen verwendet werden!**

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

8. **Strecke:** Der Start befindet sich in **BÉR Andezit Hotel** am 18.06.2011 um 11 Uhr, am 18.06.2011. Am 9,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca.275 km auf und enthält 2 ZKs. (Es werden am 1.Tag 6 Runden à 25 km und am 2.Tag 5 Runden à 25 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 17. 06. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrtunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Strecken-beschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert.. Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch derartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren.

9. **Treibstoff** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

10. **Startnummern** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Farbe der Startnummern:

Für I.Klasse : schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für II., III.Klasse,Old-boy: schwarze Ziffern auf weißem Grund

11. **Abnahme vor dem Start:** Die administrative Abnahme findet am 17.06. ab 17 Uhr bis 20 Uhr, und am 18 .06. vom 7,30 bis 10,00 in **BÉR Andezit Hotel** statt. Die technische Abnahme findet am 18. 06. 7,30 bis 10,00 Uhr statt. **Ort: BÉR Andezit Hotel Park.** Die angegebenen Abnahmezeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

1) Fahrzeugzulassung 3) Bewerber- und Fahrerlizenz 2) Führerschein 4) Sturzhelm

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung

12. **Ablauf der Veranstaltung** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

13. **Startkarten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

14. **Startzeiten:** Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1.Tag um 11 Uhr und am 2.Tag um 9 Uhr. Die Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute einzeln oder paarweise gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

15. **Fahrzeiten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

16. **Zeit- und Passierkontrollen:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

17. **Sonderprüfungen:** Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen:

Cross-test einer Länge von 1,8 Km, enduro test einer Länge von 2,4 Km

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

18. **Ziel** Das Ziel ist in **BÉR Andezit Hotel**. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlußabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen,

ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschuß. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

19. **Schlußabnahme** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

20. WERTUNG, KLASSEMENT

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- a) Strafpunkte aus der Startprüfung
- b) Strafpunkte aus Etappen
- c) Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- d) Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunkteanzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

20.1. Es werden folgende Klassements erstellt:

20.1.1. Einzelwertung:

- 1. Klasse (E1, E2, E3), 3. Klasse
- 2. Klasse Old Boy Klasse

20.1.2. Teamwertung (hier ist die niedrigste Effektivpunkteanzahl bei 3 klassierten Fahrzeugen ausschlaggebend) für 1. Klasse, 2. Klasse, OLD BOY und 3. Klasse.

21. **Preise** (Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.)

Teamwertung: Das Team (Club bzw. Firma) mit der niedrigsten Effektiv-strafpunkteanzahl erhält einen Ehrenpreis. Preisverteilung: an Ort und Stelle nach der Veranstaltung. Ein Fahrer/Fahrerin darf während der Saison nur in einem Team zu nennen und die Teamnamen sollen konsekvent benützt haben. Im Gegenfall werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

22. VERSICHERUNG

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für einen Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen.

Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslandsstartgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

23. **Proteste** (bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS.

24. **Haftungsausschluß** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

25. **Rechtsvorbehalt:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Sasvári Sándor
Sektionsleiter der MAMS



GÉ-SA Sportegyesület

1035 Budapest, Kereki u. 2.

Adószám: 18696815-8-13

Kmetty Gábor

Sektionsleiter der GÉ- SA SE

MAMS/044/2011