

ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschluß. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

19. **Schlußabnahme** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

## 20. WERTUNG, KLASSEMENT

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- Strafpunkte aus der Startprüfung
- Strafpunkte aus Etappen
- Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunkteanzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

20.1. Es werden folgende Klassements erstellt:

20.1.1. Einzelwertung:

1. Klasse (E1, E2, E3), 3. Klasse
2. Klasse Old Boy Cup

20.1.2. Teamwertung (hier ist die niedrigste Effektivpunkteanzahl bei 3 klassierten Fahrzeugen ausschlaggebend) für 1. Klasse, 2. Klasse, OLD BOY und 3. Klasse.

21. **Preise** (Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.)

Teamwertung: Das Team (Club bzw. Firma) mit der niedrigsten Effektiv-strafpunkteanzahl erhält einen Ehrenpreis. Preisverteilung: an Ort und Stelle nach der Veranstaltung. Ein Fahrer/Fahrerin darf während der Saison nur in einem Team zu nennen und die Teamnamen sollen konsekvent benützt haben. Im Gegenfall werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

## 22. VERSICHERUNG

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für einen Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen.

Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslandsstartgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

23. **Proteste** (bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS.

24. **Haftungsausschluß** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

25. **Rechtsvorbehalt:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Sasvári Sándor  
Sektionsleiter der MAMS

Esküdt Melinda  
Sektionsleiter der SeBaQ Racing SE



# KAPOSVÁR CUP

## OFFENE UNGARISCHE, ÖSTERREICHISCHE, UND ALPE ADRIA ENDURO MEISTERSCHAFTSLAUF



SeBaQ Racing Sportegyesület  
21-22.05.2011

## 1 Veranstalter, Veranstaltung

Der SeBaQ Racing SE veranstaltet am 21-22.05.2011. eine offene internationale Enduro für Motorräder ohne Beiwagen in Kaposvár (GPS: N 46°19'2.54" E 17°48'46.89") Diese Veranstaltung zählt zur OFFENE Enduro-Staatsmeisterschaft der MAMS 2011. Der Veranstalter schreibt einen **offene Old-boy Meisterschaft Fahrer über 40 Jahren** in zusammengezogener Kategorie auch aus und **ein III.klasse für alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tageslicenc.** Tageslicenc können kaufen am Ort, kostet 15€.

## 2. Funktionäre

Sportkommissäre:	Zajzon András	Zeitnahme: Majosházi Péter
Renndirektor:	Sasvári Sándor	Technische Abnahme: Párkászki József
Wertung:	Boros Lajos	Rennsekretär: Esküdt Melinda

3. **Sportgesetz:** Laut Grundausschreibung

4. **Verkehrsvorschriften:** Laut Grundausschreibung

## 5. Bewerber und Fahrer

5.1. Teilnahmberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die im Besitze einer für das Jahr 2011. gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder, und die Lizenz sind vom Nationalverband ausgestellt. Zur mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die im Besitz einer internationalen bzw. nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. Die Fahrer müssen außerdem im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Im III. Klasse alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tageslice.

5.2. Teilnahmberechtigt im Old Boy Meisterschaft sind die Fahrer, die im Besitz einer nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, weiterhin die ungarische Lizenzfahrer, sowie eingeladene ausländische Fahrer, die die Auslösung der Clublizenz angeregt haben, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben.

5.3. Die Clublizenz für die Fahrer des Old Boy Cups ist an der Sekretariat des ÖAMTC zu lösen oder an Ort und Stelle beim Stellvertreter anzusuchen.

Zur Clublizenz soll der Organisator an Ort und Stelle eine Unfall und Haftpflichtversicherung abschließen.

5.4. Die Fahrer unter 18 Jahren sind verpflichtet, zur Lösung der Lizenz eine schriftliche Einwilligung der Eltern vorzuzeigen.

5.5. Die Lizenz sind während der Rennsaison für niedrigere Klasse nicht zu tauschen.

## 6. NENNUNG

6.1. Einzelnennung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenem Ort und Termin zu richten.

6.2. Einzelnennungs-geld: **60 EURO**

6.3. Nennschluß: **21.05. 2011. 11,00Uhr**

6.4. An Teamnennungen sind zugelassen:

Markenteam/ Clubteam 3 Motorräder deren Fahrer dem gleichen Firma/ Welchen Club angehören.

6.5. Nennungs-geld: **15 EURO**

## 7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 - Motorräder ohne Beiwagen

### I. Klasse:

Division E1: 2T 100-150 ccm, 4T 175-250 ccm

Division E2: 2T 175-250 ccm, 4T 290-450 ccm

Division E3: 2T 290-500 ccm, 4T 475-650 ccm

Sämtliche Fahrzeuge müssen den Bedingungen der internationalen Sportgesetze der FIM entsprechen.

**Nur FIM enduro Reifen dürfen verwendet werden!**

II. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

III. Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für Old Boy Fahrer über 40 Jahresalter. Der Alter ist im Laufen des Jahres erfüllt werden. **Nur FIM enduro Reifen dürfen verwendet werden!** Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

8. **Strecke:** Der Start befindet sich in **Kaposvár** am 21.05.2011 um 12 Uhr, am 22.05.2011. Am 9,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca.360 km auf und enthält 2 ZKs. (Es werden am 1.Tag 5 Runden à 40 km und am 2.Tag 4 Runden à 40 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 20.05. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrtunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Strecken-beschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert.. Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch derartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

**Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren.**

9. **Treibstoff** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

10. **Startnummern** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Farbe der Startnummern:

Für I.Klasse : schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für II., III.Klasse,Old-boy: schwarze Ziffern auf weißem Grund

11. **Abnahme vor dem Start:** Die administrative Abnahme findet am 20.05.. ab 17 Uhr bis 20 Uhr, und am 21.05. vom 8,00 bis 11,00 in **Kaposvár Enduro Fahrerlager** statt. Die technische Abnahme findet am 21.05.. 8,00 bis 11,00 Uhr statt.

**Ort: Kaposvár Enduro Fahrerlager.** Die angegebenen Abnahmezeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

1) Fahrzeugzulassung 3) Bewerber- und Fahrerlizenz 2) Führerschein 4) Sturzhelm

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung

12. **Ablauf der Veranstaltung** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

13. **Startkarten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

14. **Startzeiten:** Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1.Tag um 12 Uhr und am 2.Tag um 9 Uhr. Die Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute einzeln oder paarweise gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

15. **Fahrzeiten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

16. **Zeit- und Passierkontrollen:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

17. **Sonderprüfungen:** Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen:

Cross-test einer Länge von 1,8 Km, GPS: N 46°19'1.65'' E 17°48'27.11''

Enduro test einer Länge von 3 Km GPS: N 46°19'2.71'' E 17°48'49.21''

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

18. **Ziel** Das Ziel ist in **Kaposvár Enduro Fahrerlager**. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlußabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen,