



**ALP-ADRIA CHAMPIOSHIP
3-4st ROUND -HOSSZÚHETÉNY- 09-10.04. 2011.
SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

ANNOUNCEMENT

The Pécsi motoros Sport Egyesület will promote the 3-4st round of the 2011. Individual Alp-Adria Championship on behalf of the MAMS (Hungarian Motorsport Federation). The event will be held in accordance with Sporting Code of the UEM and Alp-Adria, together with the relevant Appendices, these Supplementary Regulations and any final Instructions approved by the Jury.

The event will be held on 09-10. 04. 2011. at Hosszúhetény, Hungary

Start: 1st day: 12.00 pm.
 2nd day: 09.00 am.

MAMS No:

THE ORGANIZER:

Pécsi Motoros Sport Egyesület

Karancs u. 7/3

H-7630 Pécs

Mobil: +36 (20) 943-7080

E-mail: v-6@pmse.hu

Secretariat of the event up to th 08.04.2011. to 5 p.m.

Nádor Lajos

H-7624 Pécs Tiborc u. 38.

Secretariat of the event from th 08.04.2010. from 5 p.m.

Hosszúhetény

KÖVESTETŐ HOTEL

Tel: +36 (72) 481-058

Fax: +36 (72) 483-353

E-mail: hotel@kovesteto.hu

ACCESS TO HOSSZÚHETÉNY

From Budapest on Road 6 to PÉCS, turn right to **Sign post: Hosszúhetény**, leave the village, after 2kms up the hill left in the forest.

GPS: N 46,1705966

E 18,3245349

ACCOMODATION

Hosszúhetény

KÖVESTETŐ HOTEL

Tel: +36 (72) 481-058

Fax:+36 (72) 483-353

E-mail: hotel@kovesteto.hu

web: www.kovesteto.hu

ADMINISTRATIVE VERIFICATION

It will take place at KÖVESTETŐ HOTEL, the Secretariat of the event:
08.04.2011 from 17.00 to 20.00. and 09.04.2011 from 07.30 to 11.00.

The riders are obliged to attend personally the administrative verification and present the following documents:

Completed entry form issued by the organizer, FIM, UEM or National licence with starting permission, valid for the event, Driving licence.

Starting number will be given by the organizer, the background of the number plates have to be prepared by the rider in accordance with the rules.

TECHNICAL INSPECTION

The technical inspection will take place on at KÖVESTETŐ HOTEL **09.04.2011 from 07.30 to 11.00.**

Each machine must comply with all requirements of the UEM Sporting Code and relevant Appendices, including those under art.01.14. Instruct parts will be marked in accordance with art. 01.16. A noise test will be carried out in accordance with the Technical Rules. All riders must present his helmet.

STARTING ORDER

Starting order follow the results of Hungarian Championship 2010.

COURSE

The race is 1. day 5 lap, 2. day 5 lap on 40 kms long track.

PENALTY

Penalties to be in accordance with rules Alp-Adria Championship.

Referee & Organizer & Clerk of Course MEETING

The first meeting will be held on 08.04. at 20.30 in HOSSZÚHETÉNY in the Jury room. Subsequent Jury meetings will be at times decided by the Referee and these times will be displayed on the Jury room door.

AWARDS

There will be trophies for the first three places in each classification.

PRICE GIVING CEREMONY

Will take place on 10.04.2011 approx. 6.00 pm at HOSSZÚHETÉNY.

RESPONSIBILITY

In accordance with UEM Sporting Code

OFFICIALS

AA Referee:	tba.	lic.
FMNR Delegate:	Sasvári Bernadett	lic .4641
Clerk of the Course:	Sasvári Sándor	lic. 4643
Chief Technical Stewart:	Párkászy József	lic.
Chief Timekeeper:	Majosházi Péter	lic...
Protection of Environment Stewart:	Rákos Róbert	lic.
Secretary of the meeting:	Nádor Lajos	
Chief Medical:	tba.	lic.

Sasvári Sándor
Clerk of the Course

Approved by MAMS

Approved by Alp-Adria Enduro Commission:

Silvin Vesenjok
AA Enduro Commission

03.16.2011

Enduro race in Pécs again!

Years ago there were a lot of big enduro races around Pécs, in Mecsek Hill.

It will be enduro race again on a brand new track! The center is 12 kms far from Pécs to northeast in a village called **Hosszúhetény**. Up on a hill is a hotel, named **Kövestető Hotel** (GPS N 46,1705966 E 18,3245349).

The hotel is in the forest with *22 double rooms* (can take 1 plus bed into each room). All rooms are heated. The hotel's *restaurant* is for 120 people, *typical hungarian cuisine*. Everybody can feel good here!

The administrative control, depo, start and finish will placed also in the hotel. It is able to camp next to the hotel.

Reservation: **Kövestető Hotel**

e-mail: hotel@kovesteto.hu

web: www.kovesteto.hu

fax: +36(72)481-058

The track is cca.40kms long, drives in the forest between hills. Ground is clayey.

Each round contains a cross country test, cca.4 km long, also in the forest. It will be in **Istvánakna** (GPS N 46,12927 E 18,28104). And each round contains a 1,8 kms long built cross test. It is about 1 km far from the east edge of **Pécs** next to road 6 (GPS N 46,1026050 E 18,2946750).

In the amateur category can participate everybody, who wants to try out himself. If somebody hasn't any licence, can take a one-event hungarian licence (with insurance), it costs cca. 3830 forints. Also for foreigners, for 15 Euros.

The organiser **Motorsport Club Pécs** welcomes everybody!

Please give these informations with your enduro-loving friends, and come to Pécs! It will be a good race!

ausgenommen die Reparatur des Schalldämpfers (30 Minuten). Bei Verspätung erfolgt Ausschluß. Im Parc Fermé müssen die Teilnehmer eine Erklärung abgeben, ob sie im Verlauf der Veranstaltung einen Unfall hatten.

19. **Schlußabnahme** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

20. WERTUNG, KLASSEMENT

Es werden sämtliche im Sinne der Ausschreibung ordnungsgemäß angenommenen Fahrzeuge, die die Fahrt beendet haben, klassiert. Die Klassements werden durch Addition nachstehender Punkte ermittelt.

- a) Strafpunkte aus der Startprüfung
- b) Strafpunkte aus Etappen
- c) Strafpunkte aus Sonderprüfungen
- d) Sonstige Strafpunkte

Der Konkurrent mit der kleinsten Strafpunktzahl wird als Erster klassiert, die weitere Reihung erfolgt analog.

20.1. Es werden folgende Klassements erstellt:

20.1.1. Einzelwertung:

- 1. Klasse (E1, E2, E3), 3. Klasse
- 2. Klasse Old Boy Cup

20.1.2. Teamwertung (hier ist die niedrigste Effektivpunktzahl bei 3 klassierten Fahrzeugen ausschlaggebend) für 1. Klasse, 2. Klasse, OLD BOY und 3. Klasse.

21. **Preise** (Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.)

Teamwertung: Das Team (Club bzw. Firma) mit der niedrigsten Effektiv-strafpunktzahl erhält einen Ehrenpreis. Preisverteilung: an Ort und Stelle nach der Veranstaltung. Ein Fahrer/Fahrerin darf während der Saison nur in einem Team zu nennen und die Teamnamen sollen konsequent benützt haben. Im Gegenfall werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

22. VERSICHERUNG

In Österreich zugelassene Fahrzeuge sind durch die normale Haftpflichtversicherung gedeckt. Für Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen ist die Deckung durch die Haftpflichtversicherung des Veranstalters gegeben. Hat der ausländische Fahrer keine Jahresversicherung, soll bei der technischen Abnahme eine Unfall und Haftpflichtversicherung für eine Veranstaltung gelöst werden. Im Besitz einer Jahresversicherung soll der Fahrer an Ort und Stelle nur Haftpflichtversicherung lösen.

Die ausländischen Teilnehmer müssen die Unfallversicherung durch die Vorlage der durch ihre FMN ausgestellten Auslandsstartgenehmigung bestätigen. Eine ergänzende Haftpflichtversicherung ist für diese auch zu lösen.

23. **Proteste** (bzw. nationale Protestbestimmungen der FMNR) Hierzu gelten die Bestimmungen der OSK bzw. MAMS.

24. **Haftungsausschluß** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

25. **Rechtsvorbehalt:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.



MECSEK CUP

OFFENE UNGARISCHE, ÖSTERREICHISCHE, UND ALPE ADRIA ENDURO MEISTERSCHAFTSLAUF



Sasvári Sándor
Sektionsleiter der MAMS

Nagy Attila
Sektionsleiter der PMSE

Pécsi Motoros Sport Egyesület
2011.04.09-10.

1 Veranstalter, Veranstaltung

Der Pécsi Motoros SE veranstaltet am 09-10.04.2011. eine offene internationale Enduro für Motorräder ohne Beiwagen in Hosszúhetény Kövestető Hotel. (GPS: É 46,1705966 K 18,3245349) Diese Veranstaltung zählt zur OFFENE Enduro-Staatsmeisterschaft der MAMS 2010. Der Veranstalter schreibt einen **offene Old-boy Meisterschaft Fahrer über 40 Jahren** in zusammengezogener Kategorie auch aus und **ein III.klasse für alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tagesliceec**. Tageslicenc können kaufen am Ort, kosstet 15€.

2. Funktionäre

Sportkommissäre: Sasvári Bernadett, Zeitnahme: Majosházi Péter
Renndirektor: Sasvári Sándor, Technische Abnahme: Párkászki József
Wertung: Majosházi Péter Rennsekretär: Nádor Lajos

3. **Sportgesetz:** Laut Grundausschreibung

4. **Verkehrsvorschriften:** Laut Grundausschreibung

5. Bewerber und Fahrer

5.1. Teilnahmberechtigt sind Bewerber und Fahrer, die im Besitze einer für das Jahr 2011. gültigen Bewerber- bzw. Fahrerlizenz für Motorräder, und die Lizenze sind vom Nationalverband ausgestellt. Zur mit OSK gemeinsam veranstalteten offenen Meisterschaft werden die Fahrer gewertet, die im Besitz einer internationalen bzw. nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben. Die Fahrer müssen außerdem im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Im III. Klasse alle Fahrer kann fahren, wer hat Führerschein und Tagesliceec.

5.2. Teilnahmberechtigt im Old Boy Meisterschaft sind die Fahrer, die im Besitz einer nationalen Lizenz und einer Startgenehmigung sind, weiterhin die ungarische Lizenzfahrer, sowie eingeladene ausländische Fahrer, die die Auslösung der Clublizenz angeregt haben, eine Versicherung abgeschlossen haben und regelkonform genannt haben.

5.3. Die Clublizenz für die Fahrer des Old Boy Cups ist an der Sekretariat des ÖAMTC zu lösen oder an Ort und Stelle beim Stellvertreter anzusuchen.

Zur Clublizenz soll der Organisator an Ort und Stelle eine Unfall und Haftpflichtversicherung abschließen.

5.4. Die Fahrer unter 18 Jahren sind verpflichtet, zur Lösung der Lizenz eine schriftliche Einwilligung der Eltern vorzuzeigen.

5.5. Die Lizenze sind während der Rennsaison für niedrigere Klasse nicht zu tauschen.

6. NENNUNG

6.1. Einzelnennung:

Alle Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Formulars und unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes an den Veranstalter an in der Ausschreibung angegebenem Ort und Termin zu richten.

6.2. Einzelnennngeld: **60 EURO**

6.3. Nennschluß: **09. 04. 2011. 11,00Uhr**

6.4. An Teamnennungen sind zugelassen:

Markenteam/ Clubteam 3 Motorräder deren Fahrer dem gleichen Firma/ Welchen Club angehören.

5. Nennngeld: **15 EURO**

7. ZUGELASSENE FAHRZEUGE – KLASSENEINTEILUNG

Gruppe A1 - Motorräder ohne Beiwagen

I.Klasse:

Division E1: 2T 100-150 ccm, 4T 175-250 ccm

Division E2: 2T 175-250 ccm, 4T 290-450 ccm

Division E3: 2T 290-500 ccm, 4T 475-650 ccm

Sämtliche Fahrzeuge müssen den Bedingungen der internationalen Sportgesetze der FIM entsprechen.

Nur FIM enduro Reifen dürfen verwendet werden!

II.Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

III.Klasse: Offene Fahrzeugkategorie

Alle Reifen dürfen verwendet werden.

Offene Fahrzeugkategorie für Old Boy Fahrer über 40 Jahresalter. Der Alter ist im Laufen des Jahres erfüllt werden. **Nur FIM enduro Reifen dürfen verwendet werden!** Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

8. **Strecke:** Der Start befindet sich in **Hosszúhetény Kövestető Hotel** am 09.04.2011 um 12 Uhr, am 10.04.2011.

Am 9,00 Uhr. Die Strecke weist eine Länge von insgesamt ca.360 km auf und enthält 2 ZKS. (Es werden am 1.Tag 5 Runden à 40 km und am 2.Tag 4 Runden à 40 km gefahren.) Diese Strecke enthält Sonderprüfungen, die für die Endwertung maßgeblich sind.

a) Die Strecke wird den Teilnehmern im Rennbüro am 08. 04. von 17 Uhr bekanntgegeben. Mit sämtlichen Fahrtunterlagen wird den Teilnehmern eine genaue Strecken-beschreibung übergeben. Die Strecke wird vom Veranstalter markiert.. Ebenso sind die Sonderprüfungen markiert.

b) Die Strecke führt teilweise über Privatbesitz, daher Trainingsverbot. Versuchen Sie bitte nicht, die Strecke, auf welche Art auch immer herauszufinden, da Sie durch derartige Aktionen die Durchführung der Enduro gefährden.

Die Strecke dürfen nur die Fahrer und die mit Nummer versehenen Helfer befahren.

9. **Treibstoff** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

10. **Startnummern** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Farbe der Startnummern:

Für I.Klasse : schwarze Ziffern auf gelbem Grund Für II., III.Klasse, Old-boy: schwarze Ziffern auf weißem Grund

11. **Abnahme vor dem Start:** Die administrative Abnahme findet am 08.04. ab 17 Uhr bis 20 Uhr, und am 09 .04. vom 8,00 bis 11,00 in **Hosszúhetény Kövestető Hotel** statt. Die technische Abnahme findet am 09. 04. 8,00 bis 11,00 Uhr statt.

Ort: Hosszúhetény Kövestető Hotel. Die angegebenen Abnahmezeiten sind verbindlich, die Motorräder sind mit den in der Nennbestätigung angegebenen Startnummern vorzuführen. Weiters sind folgende Unterlagen vorzulegen:

1) Fahrzeugzulassung 3) Bewerber- und Fahrerlizenz 2) Führerschein 4) Sturzhelm

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung

12. **Ablauf der Veranstaltung** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

Die Teilnehmer haben den vorgeschriebenen Zeitplan.

13. **Startkarten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

14. **Startzeiten:** Der Start der (des) ersten Teilnehmer(s) erfolgt am 1.Tag um 12 Uhr und am 2.Tag um 9 Uhr. Die Teilnehmer werden in Abständen von einer Minute einzeln oder paarweise gestartet.

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

15. **Fahrzeiten** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

16. **Zeit- und Passierkontrollen:** Laut der Bestimmungen der Grundausschreibung.

17. **Sonderprüfungen:** Im Zuge der Veranstaltung sind 2 Sonderprüfungen:

Cross-test einer Länge von 1,8 Km, GPS: É 46,1026050 K 18,2946750

Enduro test einer Länge von 5 Km GPS: É 46,12927 K 18,28104

Im weiteren gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung.

18. **Ziel** Das Ziel ist in **Hosszúhetény Kövestető Hotel**. Vom Ziel bis zum Parc Fermé (Schlußabnahme) hat der Fahrer die vorgeschriebenen 3 Minuten einzuhalten, um sein Fahrzeug in den Parc Fermé abzustellen,

Wieder gibt's Enduro Wettkampf in Pécs!

Vor Jahren war Pécs (Ungarn) und die Mecsek Gebirge ein Schauplatz mehrere, große Enduro Wettkämpfe. Jetzt wird ein neuen Wettkampf auf einen neuen Stecke! Der Ort (Hosszúhetény Dorf) liegt nordöstlich 12km von Pécs. Das Zentrum befindet sich am Berg in Kövestető Hotel. (GPS.:Nord 46,1705966 Ost 18,3245349) Dieses Hotel liegt im Wald, das ist ganz stimmungsvoll. Das Hotel hat 22 Doppelbettzimmer (oder 2+1 Bettzimmer), ein Restaurant für 120 Personen mit ungarisches Geschmack. Hier kann jeder sich gut fühlen! Hier werden sich die Nennung, Depo, Start und Ziel befinden. Um das Hotel gibt's die Möglichkeit zum kampieren.

Quartierbesetzung: Kövestető Hotel: www.kovesteto.hu e- mail. : hotel@kovesteto.hu Fax.:+36 72/ 481-058.

Die Strecke ist 40 km lang und führt zwischen Bergen und immer im Wald. Pro Runden soll man ein 4 km lange Cross Country Test erfüllen, das befindet sich in István akna GPS.:Nord 46,12927 Ost 18,28104 und noch ein 1,8 km lange, gebaute Cross Test GPS.:Nord 46,1026050 Ost 18,2946750 die liegt 1 km südlich von Pécs neben den alten 6-er Hauptstraße.

Auf der Wettkampf in Old Boy-und in Massensport Kategorien kann jeder teilnehmen, wer sich in enduro ausprobieren möchte. Jeder, wer keine nationaler Licence hat, kann für einen Gelegenheit ein ungarisches Licence mit Versicherung lösen! (€ 15!) Alle Fahrer wartet herzlich die Veranstalter: Pécsi Motoros Sport Egyesület! Teile bitte die Informationen mit deiner Freunden! Kommt euch, es wird sicher ein guter Wettkampf!