

# X - R A C E . A T



## E N D U R O M A R A T H O N

**3. November 2007**

Ort: Husqvarna Motocross und Endurogelände Teststrecke in Lemberg/Slowenien  
**Ein Anfahrtsplan siehe Seite 7 !**



**1. Start: 10.00 – 12.00**

**2. Start: 14.00 – 16.00**



# Kurzinformation



Das Rennen:

**E**in 2 x 2 Stundenrennen für Einzelfahrer und / oder 2er Teams. Also für alle die wirklich fahren wollen und nicht nur den ganzen Tag herumsitzen! Außerdem: die Mopeds müssen sowieso nochmals vorm Winter gewaschen werden – wenn, dann aber gscheit!

**Kurzbeschreibung des Rennfahrzeuges:**

Eisen- und Plastikdrum mit an Motor, an Lenkradl, zwa Radln und a poar Pickaln drauf!

Tuningmaßnahmen sind zwecks Speedoptimierung und Einschüchterung der Gegner im Rahmen des SMC x-race Enduro Marathon Reglements erlaubt.

**Kurzbeschreibung der Rennfahrer:**

Stahlhoarte Buam und Mädln(!!!) die anständig durchgeschüttelt werden wollen! Die Zahnplomben sollten vorher und nachher kontrolliert werden. Nähere Auskünfte erteilt dein Zahnarzt!

Tuningmaßnahmen mittels Alkohol,... sind als Maßnahme zur Mutsteigerung im Rahmen des SMC x-race Enduro Marathon Reglements NICHT erlaubt!



Die Rennstrecke und der Rennverlauf:

**G**estartet wird der SMC x-race Enduro Marathon Contest mittels Le Mans Start, bei dem die Teilnehmer in voller Montur (Helm, Schutzbekleidung, Schuchaln,...) a poa Meter zu Ihrem Fahrzeug laufen müssen. Also in Kurzversion: zum Moperl rennen, hoffen, dass die Reibm anspringt, rechte Hand in Wettkampfposition, Augn

zua und gemma! Je nach Grad der geistigen Verwirrung und Zustand der Plomben (abgesehen vom hinign Rückn, kapputa Knia (Peter) und brochanen Haxn (Bernhard)...) kann bei den 2er Teams in der Wechselzone sooft gewechselt werden, wie ihr wollt – bis schwindlig werds!

Die Einzelfahrer werden nach 2 Stunden vom Moperl gehoben oder fallen einfach runter. Diese können dann 2 Stunden einfach liegen bleiben, diverse Sinnfragen abhandeln,.... kleinere oder größere Wunden von da Mama, Oma oder sonst wenn behandeln lassen und müssen sich dann (fix und fertig – oder nicht) wieder für den Start zum 2. Teil des SMC x-race Enduro Marathon bemühen!

## Die Sieger:

**Sieger der einzelnen Bewerbe ist, wer die meisten Runden mit seinem Gefährt jeweils nach 2 Stunden gefahren ist!**

**Für den Gesamtsieg werden die Runden der 2 Laufzeiten addiert!**

### Gewertet werden:



x-race.at Enduro Marathon **1. Rennen**



x-race.at Enduro Marathon **2. Rennen**



x-race.at Enduro Marathon **Rennen Gesamt**

### Wertungsklassen:

1. Amateure bis 250ccm
2. Amateure über 250ccm
3. Profi bis 250 ccm
4. Profi über 250ccm
5. Old Boys ab 40 Jahren
6. Mädls
7. Teamwertung

## Die Rennleitung:

Obliegt SMC. Änderungen, Rennabbruch,... vorbehalten. Der Rennleiter kann jeder Zeit Durchführungsbestimmungen erlassen, sowie Änderungen der Strecke oder des Veranstaltungsablaufes anordnen. Diese sind bindet!

🔧 **Fahrer:** Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die im Besitz eines gültigen Führerscheins der Gruppe A sind und das 18. Lebensjahr vollendet haben.

🔧 **Fahrzeuge:** Teilnahmeberechtigt sind alle Solo – Gelände (**Enduro**) – **Motorräder** ohne Hubraum. – und Zylinderbegrenzung. Die Motorräder **müssen über** eine im EU-Raum gültige **Straßenzulassung verfügen**, oder zumindest ist ein gültiger Typenschein vorzulegen. Es werden nur Motorräder mit „**Original – Auspuffschalldämpfer**“ zum Rennen zugelassen!!!

🔧 **Nennung:** Die Nennungen sind nur mittels Onlineformular bei: [www.zeitnehmung.at](http://www.zeitnehmung.at) möglich!

🔧 Nenngeld: EUR 30 pro Einzelfahrer

🔧 Nenngeld: EUR 30 pro Teamfahrer

**NENNGELD ist REUEGELD!!!**

Nachmeldungen im Internet ab: 29.10.2007 bis spätestens 2.11.2007 um 09.00 Uhr möglich! (plus 8 Euro / Fahrer)

Nennschluss vor Ort: 09.00 Uhr und /oder bei Erreichen der max. Teilnehmerzahl.

Ein Startplatz kann bei Nennung vor Ort nicht garantiert werden!!

🔧 **Startnummern:** Die Startnummern werden **vom Veranstalter** zur Verfügung gestellt. Alle anderen Nummern am Fahrzeug müssen entfernt oder abgedeckt werden!

🔧 **Registrierung vor Ort in der Zeit zwischen 07.45 – 09:15 Uhr**

Anmeldezeiten lt. Zeitplan. Zur Registrierung ist der Führerschein, der Helm und das Motorrad mitzubringen. Bei der Anmeldung ist ein Anmeldeformular und gleichzeitig eine **Haftverzichtserklärung** auszufüllen und zu **unterschreiben**. Anschließend werden zwei Startnummern pro Teilnehmer und der vorbehaltlich Zeitplan ausgegeben. **Weiters muss eine KAUTION vor Ort von 20 Euro** für den Zeitnehmungschip hinterlegt werden!

DER ZEITPLAN SOWIE DER ABLAUF DER VERANSTALTUNG KANN JEDERZEIT VOM VERANSTALTER GEÄNDERT WERDEN!!!

🔧 **ZEITNEHMUNG :** Zeitnehmung mittels SMC-timing Chip:

Die Teilnehmer erhalten bei der Registrierung und Startnummernausgabe gegen € 20,-Kautions einen SMC-timing Chip. Die Chip- Kautions (€ 20.-) wird bei Rückgabe des Chips nach dem Event wieder ausbezahlt.

**Mit der Entgegennahme des Chips verpflichtet sich der Teilnehmer, den SMC-timing Chip sofort nach Ende der Veranstaltung unbeschädigt zurückzugeben. Für nicht zurückgegebene Chips werden dem Sportler 75 Euro in Rechnung gestellt.**

Es gelten die AGB der Firma SMC.

Für eine korrekte Zeitnehmung ist der SMC-timing Chip während des gesamten Wettkampfs laut Ausschreibung / Ankündigung des Veranstalters zu befestigen.



SMC-timing Chip:



Befestigung am Helm mittels Klebeband bei der Registrierung:

Ohne SMC-timing Chip gibt es keine Zeitnehmung! Ergebnisse des Events können Sie unter [www.zeitnehmung.at](http://www.zeitnehmung.at) abrufen.

DER ZEITPLAN SOWIE DER ABLAUF DER VERANSTALTUNG KANN JEDERZEIT VOM VERANSTALTER GEÄNDERT WERDEN!!!

🔧 **Technische Abnahme erfolgt bei der Registrierung zwischen 07.45 – 09:15 Uhr**

Zur Abnahme ist ein Nachweis zur amtlichen Zulassung im EU – Raum (z.B.: Zulassungsschein, Typenschein usw.) mitzubringen. Die **Startnummern** sind **VORNE** an der Scheinwerfermaske und **LINKS** hinten am Motorrad anzubringen. **ALLE restlichen Nummern** sind zu entfernen od. mittels Klebeband zu **überkleben**. **Original Auspuffschalldämpfer** sind zu verwenden.

Es werden Geräuschpegelmessungen durchgeführt (**max. 94 dB(A)** + 2 dB(A) Toleranz bei mittlerer Kolbengeschwindigkeit 11 m/s). Es werden keine Reifentypen bzw. Marken vorgeschrieben. **Freie Reifenwahl**. **Gläser** bzw. nicht splitterfreie Kunststoffe (z.B.: Scheinwerferglas, Rücklicht, **Blinker** usw.) sind zu entfernen oder mittels Klebeband zu **überkleben**. Nur handelsübliche **Scheinwerfer und Rücklichter für " Hard - Enduros "** (= splitterfrei) sind ohne Überklebung **zugelassen**. Alle **Rückspiegel** sind zu **entfernen**. Die **untere Kettenführung** bzw. eine Kettenabdeckung vor dem hinteren Kettenkranz ist **unbedingt zu verwenden**. Es werden nur Motorräder mit einer gültigen Abnahme und Kennzeichnung des Veranstalters zum Rennen zugelassen.

🔧 **Strecke**

Die **Ein - und Ausfahrt zur Strecke, sowie die Wechselzone und die Fahrtrichtung** sind **gekennzeichnet** bzw. werden vom Streckenpersonal angezeigt und muss unbedingt eingehalten werden.

Das Verlassen der Strecke ist nur an speziell gekennzeichneten Stellen oder nach Anweisungen des Streckenpersonals erlaubt. Sollte ein Teilnehmer die vorgeschriebene Strecke unfreiwillig verlassen (z.B.: Fahrfehler, usw.), so muss dieser Fahrer wieder am selben Punkt seines Verlassens in die

Strecke einfahren. Freiwilliges Halten in der Strecke ist untersagt. Ein Zuwiderhandeln dieser Regelungen zieht unwiderruflich den Ausschluss aus der gesamten Veranstaltung nach sich.

**ES IST NUR 1 FAHRER PRO TEAM ZUM START UND/ODER ZUM BEFAHREN DER STRECKE WÄHREND DER RENNEN BERECHTIGT !!!**

Streckenlänge: je nach Witterungsverhältnissen

🔊 **Fahrerbesprechung um ca. 09.40 Uhr:** ist verpflichtend für alle Teilnehmer und findet laut Zeitplan bei der administrativen Abnahme statt.

🔊 **1. Vorstart & 1 Startaufstellung ab ca. 09.50 Uhr/1. Start um 10.00 Uhr**

Erst nach der Registrierung und der technischen Abnahme kann das Motorrad zum Vorstart **geschoben** werden! Der Rennleiter weist mit Hilfe des Streckenpersonals den korrekten Startplatz zu.

🔊 **2. Vorstart & 2 Startaufstellung ab ca. 13.50 Uhr/ 2. Start um 14.00 Uhr**

➤ **Tank. -, Pausen. - und Reparaturzone**

Während dem Rennen darf kein teilnehmendes **Motorrad weder die Strecke, noch die Tank. -, Pausen. – und Reparaturzone bzw. die Wechselzone verlassen**. Das Auftanken bzw. das Reparieren der Motorräder darf nur in der dafür gekennzeichneten Zone und nur durch den Fahrer ohne fremde Hilfe durch Mechaniker oder Betreuer durchgeführt werden. **KEINE FREMDE HILFE !!!**

**Die Teilnehmer müssen den Treibstoff, Werkzeuge, Ersatzteile, Verpflegung usw. vor dem Rennen bis 10 Minuten vor der Vorstartzeit (lt. Zeitplan) in die dafür gekennzeichnete Zone bringen.**

Die Betreuer, Mechaniker, oder "fremde Personen" die nicht der Rennleitung oder dem Streckenpersonal angehören, dürfen sich nicht auf der Strecke oder in der Tank. -, Pausen. - und Reparaturzone aufhalten.

Eventuell benötigte Werkzeuge, Ersatzteile, Verpflegung usw. dürfen durch die Betreuer nur **bis** zur gekennzeichneten Zone gebracht und dort an den Fahrer übergeben werden.

**Ein Zuwiderhandeln dieser Regelungen zieht unwiderruflich den Ausschluss aus der gesamten Veranstaltung nach sich.**

➤ **Wechselzone**

Nach dem Ziel bzw. vor dem Start zur nächsten Runde befindet sich die Wechselzone.

**Der ankommende Fahrer** fährt, mit **maximalem Tempo von 15km/h** (wird von der Rennleitung kontrolliert und eventuell mit Ausschluss bestraft), in die Wechselzone 1 (= alle Teilnehmer die von der Strecke fahren, müssen in diese Zone. Die Beschriftung wird lauten **WZ IN**) ein, stellt sein Motorrad ab, läuft oder geht in die Wechselzone 2 (Die Beschriftung wird lauten **WZ OUT**) und **übergibt mittels Handschlag an seinen Teampartner**. Dieser startet, ebenfalls mit **maximalem Tempo von 15km/h**, zur Ausfahrt der Wechselzone 2 zur nächsten Runde...

Jedes Team kann frei für sich entscheiden, wie oft und wann dieser Fahrerwechsel in der gekennzeichneten Wechselzone während der Rennen stattfindet.

➤ **Rennverlauf / Wertung:** Nach dem Start versucht jedes Team oder Einzelfahrer **so viele Runden wie möglich, in einer Zeit von 2 Stunden in der gekennzeichneten Fahrtrichtungen**, zu erreichen. **Sieger ist jenes Team, das aus dem Rennen die meistgefahrenen Runden absolviert hat.**

➤ **Siegerehrung:** findet laut Zeitplan nach den Rennen am Veranstaltungsgelände um ca. 16.45 Uhr statt.

➤ **Proteste:** Proteste sind nicht zulässig.

➤ **Ausschluss:** Ausschlüsse erfolgen bei einer Nichtbeachtung, der in der Ausschreibung angeführten Punkte.

➤ **Versicherung:** Es wurde die obligatorische Veranstalter - Haftpflichtversicherung abgeschlossen. **Die normale KFZ – Haftpflichtversicherung übernimmt keine Deckung**. Es wird jedem Teilnehmer empfohlen eine separate Versicherung für den Kraftfahrspport abzuschließen.

➤ **Allgemeines:** Jeder Teilnehmer hat ausreichende **Schutzbekleidung** wie Sturzhelm, Protektoren, Stiefel, Handschuhe, usw. zu tragen. Im Fahrerlager und am gesamten **Veranstaltungsgelände** außerhalb der Rennstrecke gilt für alle Fahrzeuge **Schrittempo**. Für die am Rennen teilnehmenden Motorräder gilt **außerhalb** des Veranstaltungsgeländes ausnahmsloses **Fahrverbot**. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Jeder Teilnehmer trägt die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm mit dem KFZ verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Der Veranstalter sowie alle mit dem Bewerb in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen lehnen den Fahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, nach oder während der Veranstaltung eingetreten sind.

Erklärung des Teilnehmers: „Ich verstehe alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptiere sie völlig. Sollte ich während einer Veranstaltung verletzt werden, erkläre ich hiermit ausdrücklich, dass ich jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder zu anderen Notfallstellen gut heiße. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal im besten Wissen sowie in anderen Abschätzungen meines Zustandes ergriffen. Ich verpflichte mich, alle damit verbundenen Kosten dafür zu übernehmen, sofern diese nicht durch andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.“

Ich bzw. jede Versicherungsgesellschaft, mit der ich eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen habe, verzichte auf jegliche direkte oder indirekte Schadenersatzforderung an den Veranstalter bzw. Organisatoren jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre) sowie andere Bewerber und Fahrer (insgesamt „Parteien“ genannt).

Ich erkläre hiermit, dass ich unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtstitel, Ansprüche, Forderungen, Haftungen und/oder Verfahren verzichte, die von mir oder in meinem Namen gegen die „Parteien“ eingesetzt werden können. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlust, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die mir auf Grund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen der Veranstaltung erwachsen. Ich erkläre hiermit unwiderruflich, dass ich auf alle Zeiten die „Parteien“ von der Haftung für solche Verluste befreie, entbinde, entlasse, die „Parteien“ schütze und sie schad- und klaglos halte.

Ich erkläre mit Abgabe meiner Nennung zu dieser Veranstaltung, dass ich die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärung und Vereinbarung verstehe, dass ich freien Willens diese Verpflichtung eingehe und damit auf jedes Klagrecht aufgrund von Schäden gegen die „Parteien“ unwiderruflich verzichte.

Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtssprechung zulässig ist.  
Diese Erklärung gilt in allen Punkten auch für meinen Bewerber und für meine(n) Rechtsnachfolger.

**Allen Anweisungen des Veranstalters, der Rennleitung, des Streckenpersonals und jedem Helfer des Veranstalters ist aus Sicherheitsgründen unbedingt Folge zu leisten.**

IDEE, KONZEPT UND UMSETZUNG

SMC Sportmanagement &-concept

© by: S.M.C. Sportmanagement & - concept

Mag. Wolfgang Franz

Übersbach 258

A-8280 Fürstenfeld

Tel.: 0664/3372501

Fax: 03382/51740

Mail: [w.franz@smc.co.at](mailto:w.franz@smc.co.at), [office@zeitnehmung.at](mailto:office@zeitnehmung.at)

#### Allgemeine Information:

- Alle erstellten Konzepte, Entwürfe und Grafiken, dazugehörige Vorschläge, Beschreibungen, Manuskripte, Ideenskizzen, Zeichnungen und sonstige Unterlagen verbleiben – im vollen Umfang und Inhalt, unabhängig vom Wortlaut – mit Urheber- und Nutzungsrecht bei SMC – KEG; Übersbach 258, A-8280 Fürstenfeld, auch dann, wenn für die Präsentation ein Honorar bezahlt wurde.
- Bei vereinbarten Abstandshonoraren versteht sich die vereinbarte Summe als reines Aufwandshonorar, nicht als Abgeltung der Urheber- und Nutzungsrechte.
- Die Übertragung der Nutzungsrechte bedarf einer schriftlichen Vereinbarung.
- Die Weitergabe aller übergebenen Unterlagen, Manuskripte, Skizzen, Grafiken, etc., der Präsentation im Ganzen oder nur teilweise, sowie eine Veröffentlichung, Vervielfältigung, Verbreitung, Nachbildung oder sonstige Verwertung der präsentierten Ideen, Problemlösungen bzw. Realisationskonzepte bedarf der ausdrücklichen Vereinbarung mit SMC – KEG.
- Änderungen bzw. Weiterentwicklungen von Konzepten, Entwürfen bzw. Checklisten & Co. dürfen nur von SMC – KEG oder von ihr ausdrücklich dafür beauftragten Personen durchführen.
- Werden die präsentierten Ideen bzw. Konzepte nicht entsprechend der Präsentation verwendet bzw. im vollen Umfang abgegolten, so ist SMC – KEG berechtigt, die Inhalte in vollem Umfang oder auch einzelne Teile anderweitig zu verwenden.
- Alle Präsentationsunterlagen, Manuskripte, Skizzen, Grafiken, Checklisten, etc., sind auf Verlangen von SMC – KEG vollständig zurückzugeben.
- Es gelten die AGB der Firma SMC - KEG

**[www.x-race.at](http://www.x-race.at)**



Grenzübergang Spielfeld -  
 Maribor - immer gerade durch die Stadt - Richtung Ljubljana (Anfangs linke Spur nehmen) -  
 ! Ausfahrt: Rogaska Slatina (Thermalbad) -  
 dann kurz nach der Tankstelle LINKS abbiegen (links ist ein Hotel Restaurant) -  
 Immer Straßenverlauf folgen bis über einen Berg -  
 nach einer Kehre 2. Straße RECHTS abbiegen, Richtung LEMBERG -  
 im Ort Lemberg RECHTS den Berg hinauf bis zur Strecke -  
 LOS GEHTS